



EPT-9186 R:00-030621

## Raloy 4 Tiempos SAE 15W-40 Outboard

**Aceite para motores a gasolina de 4 tiempos fuera de borda**

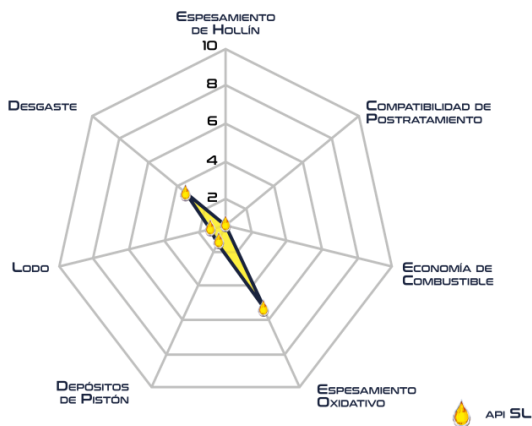
### DESCRIPCIÓN

Raloy 4 Tiempos SAE 15W-40 Outboard es un lubricante para motores de 4 tiempos fuera de borda (outboard) elaborado con aceites de base mineral altamente refinados y un paquete de aditivos para proteger y prolongar la vida útil del motor, su excelente índice de viscosidad proporciona una película de protección entre las piezas manteniendo su viscosidad a altas temperaturas, además ofrece protección contra la herrumbre, la corrosión, la formación de barnices dañinos en las partes críticas del motor.

### VENTAJAS

- 🔥 Máxima protección contra la formación de herrumbre y corrosión.
- 🔥 Protege los cojinetes por más tiempo.
- 🔥 Alta resistencia contra la formación de espuma de altas velocidades, lo cual asegura una excelente lubricidad.
- 🔥 Excelente lubricación aun existiendo potencial dilución con combustible.
  - 🔥 Este beneficio es un factor importante cuando se navega en aguas frías o bajas velocidades.
- 🔥 Evita el pegado de los segmentos al dispersar lodos, barnices y otros productos de oxidación del aceite a altas temperaturas.
- 🔥 Excelente reserva alcalina (BN) muy estable que le confiere gran capacidad para neutralizar los ácidos formados durante la combustión.

### RENDIMIENTO API SL



### APLICACIÓN

Aceite lubricante para motor de 4 tiempos especialmente diseñado para acuamotos, lanchas deportivas, yates y motores fuera de borda en general. Cumple y es apropiado para su uso en motores fuera de borda de 4 tiempos que requieren un lubricante de viscosidad SAE 15W-40. Raloy 4 Tiempos SAE 15W-40 Outboard es un aceite lubricante desarrollado para todo tipo de motores de gasolina de 4 tiempos refrigerados por agua fuera de borda donde se requiere un nivel de rendimiento FC-W.

### ESPECIFICACIONES

Raloy 4 Tiempos SAE 15W-40 Outboard se basa en una tecnología API SL de excelente calidad y funcionamiento elaborado con paquete de aditivo que cumple las especificaciones:

- 🔥 NMMA FC-W
- 🔥 JASO MA2
- 🔥 API SL

### IMAGEN DE PRODUCTO



**DISPONIBLE EN:**



🔥 Caja con 12 botellas de 1 L

**MANEJO Y SEGURIDAD**

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

**Propiedades Típicas**

Pruebas	Método ASTM	Resultados
	J300	15W-40
Grado de Viscosidad SAE		
Color ASTM	D-1500	L2.5
Densidad @ 20 °C, g/mL	D-1250	0.8705
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	110.7
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	14.41
Índice de Viscosidad	D-2270	133
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	6.1
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.89
Punto de Inflamación, °C	D-92	234
Punto de Ecurrimiento, °C	D-97	-33
Espuma Secuencia I, mL/mL	D-892	10/0
Espuma Secuencia II, mL/mL		30/0
Espuma Secuencia III, mL/mL		10/0
Viscosidad Aparente (C.C.S) @ -20 °C, mPa-s	D-5293	6130
Viscosidad aparente HTHS @ 150 °C	D-5481	3.9

Los resultados indicados como Características Típicas del producto se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet [www.raloylubricantes.mx](http://www.raloylubricantes.mx) Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2017 ISO/IEC 17025:2018).

HT-AT-REV:01